

# AVISO SOBRE TRÁFICO



**Date:** 22 de junio 2012  
**Distrito 7:** Condados de Los Ángeles y Ventura  
**Contacto:** Kelly Markham (213) 897-0303  
**Online:** [www.dot.ca.gov/dist07](http://www.dot.ca.gov/dist07)  
[www.I-5info.com](http://www.I-5info.com)  
[caltransd7info.blogspot.com](http://caltransd7info.blogspot.com)  
[twitter.com/#!/CaltransDist7](https://twitter.com/#!/CaltransDist7)

## PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

### **Cierres del Proyecto para Mejorar el Pavimento en la I-5 desde Vista Del Lago Road a la Línea del Condado de Kern**

**Gorman** — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar múltiples carriles, rampas y conectores de la interestatal Golden State Freeway (I-5) y la ruta estatal SR-138, al norte del Condado de Los Ángeles, como parte del proyecto de \$100.1 millones para mejorar el pavimento entre Vista Del Lago Road y la línea con el Condado de Kern.

**Los motoristas deben esperar cierres múltiples y simultáneos en diferentes lugares, dentro de los límites que se indican.** Se pondrán señales en los cierres con suficiente anticipación.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les agradece a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como le sea posible.

Si desea obtener información adicional sobre el cierre de carriles para éste o para cualquier otro proyecto en la autopista, visite el sitio web de Caltrans:  
<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

*Fecha de los cierres: desde el domingo 24 de junio al viernes 29 de junio*

## **I-5 CIERRES**

### CARRILES

- Interestatal I-5 rumbo norte entre la Vista Del Lago Rd. y la línea con el Condado de Kern  
Un carril: en cualquier momento se podría cerrar un carril.  
Hasta dos carriles: desde las 5 p.m. hasta el medio día, del día siguiente
- Interestatal I-5 rumbo sur entre la línea del Condado de Kern County y la Vista Del Lago Rd.  
Un carril: en cualquier momento se podría cerrar un carril.  
Hasta dos carriles: desde las 6 p.m. a las 3 p.m. del día siguiente

- más -



## RAMPAS

- Rampa de salida de la interestatal I-5 rumbo norte, a la Vista Del Lago Rd.  
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m. y desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada de la Vista Del Lago Rd. a la interestatal I-5 rumbo norte  
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m. y desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la interestatal I-5 rumbo sur a la Quail Lake Rd.  
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m. y desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada de la Quail Lake Rd. a la interestatal I-5 rumbo sur  
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m. y desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la interestatal I-5 rumbo sur, a la Gorman Rd.  
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m. y desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada de la Gorman Rd. a la interestatal I-5 rumbo sur  
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m. y desde las 7 p.m. a las 6 a.m.

## CONECTOR

- Conector de la interestatal I-5 rumbo sur, a la ruta estatal SR-138, rumbo este.  
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m. y desde las 7 p.m. a las 6 a.m.

## **CIERRES EN LA SR-138**

### CONECTOR

- Conector de la ruta estatal SR-138 a la interestatal I-5 rumbo sur  
HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m. y desde las 7 p.m. a las 6 a.m.

## **Sobre el Proyecto**

Este proyecto reemplazará las planchas en ambos sentidos de la interestatal I-5, entre el sobrecruce de la Vista Del Lago Road y la Línea con el Condado de Kern, una distancia de 15,4 millas.

Los dos carriles exteriores y la berma exterior se reemplazarán en su totalidad y las planchas de pavimento dañadas se reemplazarán en los carriles interiores. Además, el proyecto actualizará las características de drenaje, modificará las señales de los guardarrieles de madera cambiándolos por señales de metal, agregarán señales indicando el millaje, ampliará las bermas interiores y reemplazará las planchas de acercamiento y partida y repavimentará las rampas.

Este proyecto de \$100.1 millones que quedará terminado para mediados del 2015, extenderá la vida del pavimento, reducirá los costos de mantenimiento y los cierres, y les ofrecerá a los motoristas un viaje más ameno. El contratista es Griffith/Coffman Joint Venture de Brea, California.

La mayor parte de la construcción se hará de noche para reducir a un mínimo las inconveniencias a los motoristas; aunque posiblemente algunas labores se llevarán a cabo de día.

# # #

